Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ** (техническое задание)

на выполнение работ по устройству регулируемого пешеходного перехода по ул. Менделеева (вблизи перекрестка ул. Менделеева - ул. Вавилова) в городе Югорске

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, по ул. Менделеева (вблизи перекрестка ул. Менделеева - ул. Вавилова).

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 30.09.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 06.11.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, затраты на утилизацию мусора, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Общие требования, предъявляемые к выполняемым работам:**

Работы выполнять в соответствии с требованиями настоящего технического задания и требованиями действующих нормативных документов.

Подрядчик обеспечивает работы материалами, инженерным (технологическим) оборудованием, необходимым для выполнения полного объема работ в соответствии с настоящим техническим заданием, которое является неотъемлемой частью Контракта.

Подрядчик выполняет все работы, предусмотренные Техническим заданием в соответствии со сроками, установленными Контрактом.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, а также в соответствии с рабочей документацией, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ.

Все применяемые и используемые в ходе выполнения работ товары, материалы и оборудование должны иметь действующие сертификаты соответствия, сертификаты качества, гигиенические сертификаты, сертификаты пожарной безопасности, технические паспорта и протоколы испытаний и разрешены для использования на территории РФ. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

Материалы и оборудование должны соответствовать требованиям энергетической эффективности товаров, установленным во исполнение Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и, о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Требования к гарантийному сроку работы и (или) объему предоставления гарантий их качества:**

Подрядчик гарантирует:

- выполнение всех работ в полном объеме и в сроки, определенные условиями контракта;

- качество выполнения всех работ, соответствующее требованиям технического задания, действующих норм и технических условий, контракта и целям эксплуатации Объекта;

- соответствие результатов выполненных работ условиям контракта о качестве в течение всего гарантийного срока;

- своевременное устранение за счет Подрядчика недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ и в период гарантийного срока эксплуатации Объекта;

- бесперебойное функционирование Объекта при его нормальной эксплуатации в течение всего гарантийного срока;

- соответствие поставленных материалов и оборудования сертификатам качества изготовителя и требованиям контракта.

Срок предоставления гарантии на выполненные работы устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

Гарантийный срок для светофоров, включая их элементы, составляет не менее гарантийного срока, установленного производителем оборудования, узлов и компонентов 36 (тридцать шесть) календарных месяцев, со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

Требования к характеристикам товаров (материалов), предполагаемых к использованию при выполнении работ, установлены в требованиях к применяемым материалам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Светофор транспортный  Светодиодный  **group-8** | Светофор транспортный светодиодный Т.1.1. с табло обратного отсчета времени (ТООВ) 200мм, 220В, корпус плоский, разборный с характеристиками:  Габаритные размеры (ВхШхГ): 850х300х185 мм, корпус "плоский", цвет серый, тип корпуса – разборный, количество секций: 3, диаметр апертуры сигнала: 200 мм (неизменяемые значения).  Параметры светофора и сила света соответствуют ГОСТ 33385-2015 и ГОСТ Р 52282-2004  Материал светорассеивающей линзы ударопрочный макролон, стойкий к климатическим воздействиям.  Рабочее напряжение: переменное  220В ± 15%; частота питающего напряжения 50Гц ± 1%; Потребляемая мощность не более 9 Вт.  Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 1  Класс защиты от поражения электрическим током II  Степень защиты от воздействия внешних факторов по светодиодному модулю / по корпусу IP54/23 по ГОСТ 14254-2015  Антиконденсатная конструкция (неконденсатные материалы, система дренажа)  Диапазон рабочих температур: -60 °С….+60 °С  Время непрерывной работы - неограниченно  Крепления светофора к опоре (с многопозиционным фиксатором) - в комплекте. |
| 2 | Светофор | Светофор пешеходный светодиодный П.1.1. с ТВАЗ 200мм корпус плоский разборный с характеристиками:  Габаритные размеры (ВхШхГ): 530х275х42 мм, корпус "плоский", цвет серый, тип корпуса – разборный, количество секций: 2, диаметр апертуры сигнала: 200 мм, комплектация с ТВАЗ (Табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, анимация и звуковое сопровождение сигнала «идущий человек») (неизменяемые значения).  Параметры светофора и сила света соответствуют ГОСТ 33385-2015 и ГОСТ Р 52282-2004  Материал светорассеивающей линзы ударопрочный макролон, стойкий к климатическим воздействиям.  Светофор адаптирован ко всем видам контроллеров.  Рабочее напряжение: переменное 220В ± 15%; частота питающего напряжения 50Гц ± 1%; Потребляемая мощность не более 9 Вт.  Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 1  Класс защиты от поражения электрическим током II  Степень защиты от воздействия внешних факторов по светодиодному модулю / по корпусу IP54/23 по ГОСТ 14254-2015  12 |
| 3 | Контролер | Контролер дорожный универсальный КДУ 3. ОН (Система-8) 8 каналов с характеристиками:  контролер для переключения светодиодных светофоров с целью организации дорожного движения на перекрестке.  Режим работы –  непрерывный, потребляемая мощность, не более 30 Вт; степень защиты, IP54; габаритные размеры, 395х310х220 мм; максимальное количество выходных силовых цепей - от 8 до 64; максимальное количество подключаемых каналов ТВП – 2; количество программ, хранимых в энергонезависимой памяти контроллера, шт – 13; количество дневных планов – 24;  количество недельных планов – 7; количество программ – 16; количество тактов для одной программы – 320; количество направлений – 63; количество записей в журнале по кольцевой схеме – 200; число миганий в минуту – от 55 до 65; длительность включенного состояния ламп сигналов светофоров в течение одного мигания, с – 0,5; диапазон длительности любых тактов, с – от 1 до 256;  дискретность изменения длительности основных и промежуточных тактов, с – 1.  Температура эксплуатации: -40 °С….+50 °С  В соответствии с ГОСТ 34.401-90 |
| 4 | Табло | Табло вызовов пешеходное ТВП-1 с характеристиками:  табло для включения пешеходной фазы на светофорном объекте.  Потребляемая мощность, не более, 2 Вт  Уровень громкости звука, 75 дБА  Частота повторения звукового сигнала, 2 Гц  Габариты (ВхШхГ), 205x155x180 мм  Тип по назначению - пешеходные  Конструктивно выполнено из ударопрочного коррозиеустойчивого корпуса, оснащенного антивандальной кнопкой.  Оснащено светодиодным индикатором с надписью «ЖДИТЕ», который загорается при получении запроса на вызов пешеходной фазы. Индикатор горит до момента включения разрешающего сигнала на пешеходном переходе.  Электропитание осуществляется от дорожного контроллера.  Температура эксплуатации: -40 °С….+70 °С  Степень защиты, IP54  В соответствии с ГОСТ Р 70716-2023 |
| 5 | Плитка тротуарная  Тротуарная плитка &quot;Кирпичик&quot; 200x100x50 | Плитка вибропрессованная тротуарная Кирпичик с характеристиками:  Форма – кирпичик;  Размер: 200х100мм; толщина 50мм  Свойства плитки: имеет долговечный срок службы; не скользит, является морозостойкой и водоустойчивой; не деформируется из-за резких перепадов температурного режима и является экологически чистой, так как не содержит в составе вредные примеси.  Цвет согласовывается с Муниципальным заказчиком. |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Выполнение работ по устройству регулируемого пешеходного перехода по ул.Менделеева (вблизи перекрестка ул.Менделеева-ул.Вавилова) в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 12 |
| **Раздел 1. Демонтажные и земляные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-09-015-01** | **Демонтаж дорожных знаков ("Пешеходный переход"- с сохранением материала)** | | | | | **100 шт** | **0,07** | **1** | **0,07** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=7 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,5141 |  |  |  |  | | 675,89 |
|  | 1-100-24 | Средний разряд работы 2,4 | | | | | чел.-ч | 21,63 |  | 1,5141 |  |  | 446,40 |  | | 675,89 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 411,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,728 |  |  |  |  | | 385,37 |
|  | 91.06.06-011 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | | | | | маш.-ч | 10 |  | 0,7 | 346,73 | 1,62 | 561,70 |  | | 393,19 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 10 |  | 0,7 |  |  | 529,35 |  | | 370,55 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,028 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 18,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,028 |  |  | 529,35 |  | | 14,82 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 472,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 061,26 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 1 570,66 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 1 422,09 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **63 789,57** |  | | **4 465,27** |
| **2** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании// Камни бортовые БР 100.20.8** | | | | | **100 м** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,136 |  |  |  |  | | 2 714,81 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 6,136 |  |  | 442,44 |  | | 2 714,81 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **2 714,81** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 714,81 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 4 017,92 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 3 637,85 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **129 632,25** |  | | **10 370,58** |
| **3** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании// Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **100 м** | **0,24** | **1** | **0,24** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=24 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 18,408 |  |  |  |  | | 8 144,44 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 18,408 |  |  | 442,44 |  | | 8 144,44 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **8 144,44** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 8 144,44 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 12 053,77 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 10 913,55 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **129 632,33** |  | | **31 111,76** |
| **4** | **ГЭСН27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | | | | | **100 м3** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(7\*2\*0,05+5\*2\*0,05) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,1576 |  |  |  |  | | 988,72 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | | | | | чел.-ч | 179,8 |  | 2,1576 |  |  | 458,25 |  | | 988,72 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 237,16 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,54756 |  |  |  |  | | 293,23 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,55 |  | 0,0186 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | | 35,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,55 |  | 0,0186 |  |  | 711,07 |  | | 13,23 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.-ч | 44,08 |  | 0,52896 |  |  | 374,87 |  | | 198,29 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 44,08 |  | 0,52896 |  |  | 529,35 |  | | 280,00 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.-ч | 88,16 |  | 1,05792 |  |  | 3,16 |  | | 3,34 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 519,11** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 281,95 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 1 897,29 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 1 717,81 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **427 850,83** |  | | **5 134,21** |
| **5** | **51-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика)** | | | | | **т** | **1,7136** | **1** | **1,7136** |  |  | **654,03** |  | | **1 120,75** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1,2\*1,428 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 120,75** |
| **6** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | | | | | **т** | **1,7136** | **1** | **1,7136** |  |  | **169,12** |  | | **289,80** |
|  |  | Объем=1,2\*1,428 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **289,80** |
| **7** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | | | | | **м3** | **1,2** | **1** | **1,2** |  |  | **516,67** |  | | **620,00** |
|  |  | (Отдельные виды затрат, относимые на стоимость строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=620,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **620,00** |
| **8** | **ГЭСН01-01-030-05 применительно** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 (Срезка растительного слоя грунта)** | | | | | **1000 м3** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(7+5\*2\*0,30) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 85,91 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,055 |  |  |  |  | | 39,11 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,055 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | | 85,91 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,055 |  |  | 711,07 |  | | 39,11 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **125,02** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 39,11 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | | 36,37 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | | 17,99 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 938,00** |  | | **179,38** |
| **9** | **ГЭСН33-01-016-01 применительно** | **Демонтаж опоры консольной (с сохранением материала)// Установка стальных опор промежуточных: свободностоящих, одностоечных массой до 2 т** | | | | | **т** | **0,223** | **1** | **0,223** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=223/1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,0586 |  |  |  |  | | 2 180,48 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | | | | | чел.-ч | 26 | 0,7 | 4,0586 |  |  | 537,25 |  | | 2 180,48 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 268,28 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,6665158 |  |  |  |  | | 458,72 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,04 | 0,7 | 0,162344 |  |  | 1 938,31 |  | | 314,67 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,04 | 0,7 | 0,162344 |  |  | 711,07 |  | | 115,44 |
|  | 91.05.14-516 | Краны прицепные пневмоколесные с гусеничным трактором с лебедкой, мощность 132 кВт (180 л.с.), без учета трактора, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 3,07 | 0,7 | 0,479227 | 271,41 | 1,62 | 439,68 |  | | 210,71 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,4298 | 0,7 | 0,0670918 |  |  | 711,07 |  | | 47,71 |
|  | 91.06.01-002 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 6,3-25 т | | | | | маш.-ч | 3,08 | 0,7 | 0,480788 | 0,54 | 1,84 | 0,99 |  | | 0,48 |
|  | 91.13.03-111 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 8 т | | | | | маш.-ч | 1,85 | 0,7 | 0,288785 | 1 070,99 | 1,43 | 1 531,52 |  | | 442,28 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,85 | 0,7 | 0,288785 |  |  | 711,07 |  | | 205,35 |
|  | 91.15.02-029 | Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,95 | 0,7 | 0,148295 | 1 521,77 | 1,33 | 2 023,95 |  | | 300,14 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,95 | 0,7 | 0,148295 |  |  | 608,36 |  | | 90,22 |
| *П,Н* | *01.7.15.03-0042* | *Болты с гайками и шайбами строительные* | | | | | *кг* | *0* | *0* | *0* |  |  |  |  | |  |
| *Н* | *07.2.07.11* | *Опоры стальные* | | | | | *т* | *1* | *0* | *0* |  |  |  |  | |  |
| *П,Н* | *22.2.02.23* | *Металлические плакаты* | | | | | *шт* | *0* | *0* | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **3 907,48** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 639,20 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | | 2 744,77 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | | 1 583,52 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **36 931,70** |  | | **8 235,77** |
| **10** | **ГЭСНр68-03-004-01 применительно** | **Демонтаж металлических ограждений высотой 1,2 м (с сохранением материала)// Демонтаж металлических ограждений высотой до 1 м** | | | | | **100 м** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,1812 |  |  |  |  | | 555,28 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 29,53 |  | 1,1812 |  |  | 470,10 |  | | 555,28 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 7,74 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,012 |  |  |  |  | | 6,35 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,3 |  | 0,012 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 7,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,3 |  | 0,012 |  |  | 529,35 |  | | 6,35 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 0,96 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,63 |  | 0,1452 |  |  | 6,61 |  | | 0,96 |
| *П,Н* | *01.7.17.06* | *Диски отрезные* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **570,33** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 561,63 |
|  | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | | 578,48 |
|  | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | | 303,28 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **36 302,25** |  | | **1 452,09** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Демонтажные и земляные работы :** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 20 484,26 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | 15 259,62 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | 2 010,35 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 1 182,78 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | 1 741,71 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | 289,80 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | 62 979,61 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | 62 689,81 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | 15 259,62 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | 2 010,35 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 1 182,78 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | 1 741,71 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | 22 899,26 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | 19 596,09 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | 289,80 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 16 442,40 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 22 899,26 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 19 596,09 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Демонтажные и земляные работы** | | | | | | | | | | | | | | **62 979,61** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 33,4555 |  | | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 2,0090758 |  | | | | |  |
| **Раздел 2. Устройство пешеходного перехода с тротуарами** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11** | **ГЭСН07-06-002-07** | **Монтаж плит перекрытий лотков// Устройство плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,8158 |  |  |  |  | | 851,69 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 34,11 |  | 0,6822 |  |  | 430,59 |  | | 293,75 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 35,55 |  | 0,711 |  |  | 470,10 |  | | 334,24 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 21,13 |  | 0,4226 |  |  | 529,35 |  | | 223,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 473,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,8794 |  |  |  |  | | 581,20 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 31,83 |  | 0,6366 |  |  | 1 938,31 |  | | 1 233,93 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 31,83 |  | 0,6366 |  |  | 711,07 |  | | 452,67 |
|  | 91.14.02-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | | | | | маш.-ч | 12,14 |  | 0,2428 |  |  | 988,71 |  | | 240,06 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 12,14 |  | 0,2428 |  |  | 529,35 |  | | 128,53 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 89,79 |
|  | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | | | | | м3 | 0,58 |  | 0,0116 | 3 486,80 | 2,22 | 7 740,70 |  | | 89,79 |
| *Н* | *05.1.01.12* | *Конструкции сборные железобетонные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **2 996,67** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 432,89 |
|  | Пр/812-007.0-3 | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | | 1 590,51 |
|  | Пр/774-007.0 | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 73 |  | 73 |  |  |  |  | | 1 046,01 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **281 659,50** |  | | **5 633,19** |
| **12** | **ФСБЦ-05.1.01.12-0003 применительно** | **Плиты перекрытия лотков П 5-8 (2990х780х70 мм)// Плиты перекрытия лотков и каналов доборные железобетонные, объем до 1 м3, бетон В25, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3** | | | | | **м3** | **0,32** | **1** | **0,32** | **13 252,34** | **1,61** | **21 336,27** |  | | **6 827,61** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,16\*2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **6 827,61** |
| **13** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожные)** | | | | | **100 м** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,584 |  |  |  |  | | 2 602,98 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 5,584 |  |  | 466,15 |  | | 2 602,98 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 96,65 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,052 |  |  |  |  | | 36,39 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,0488 |  |  | 1 938,31 |  | | 94,59 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0488 |  |  | 711,07 |  | | 34,70 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0032 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 2,06 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0032 |  |  | 529,35 |  | | 1,69 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 5 667,85 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00008 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | | 6,86 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 0,472 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | | 5 439,73 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0048 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | | 40,26 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0136 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | | 181,00 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **8 403,87** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 639,37 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 3 906,27 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 3 536,76 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **198 086,25** |  | | **15 846,90** |
| **14** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **0,36** | **1** | **0,36** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | | **5 916,86** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*8 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **5 916,86** |
| **15** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | **100 резов** | **0,05** | **1** | **0,05** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=5 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,5665 |  |  |  |  | | 299,88 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,5665 |  |  | 529,35 |  | | 299,88 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 459,89 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,55 |  |  |  |  | | 291,14 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.-ч | 11 |  | 0,55 |  |  | 756,75 |  | | 416,21 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,55 |  |  | 529,35 |  | | 291,14 |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | маш.-ч | 11 |  | 0,55 | 67,88 | 1,17 | 79,42 |  | | 43,68 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 0,87 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,016665 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 0,87 |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 051,78** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 591,02 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 874,71 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 791,97 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **54 369,20** |  | | **2 718,46** |
| **16** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарные)** | | | | | **100 м** | **0,24** | **1** | **0,24** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=24 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 16,752 |  |  |  |  | | 7 808,94 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 16,752 |  |  | 466,15 |  | | 7 808,94 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 289,96 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,156 |  |  |  |  | | 109,18 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,1464 |  |  | 1 938,31 |  | | 283,77 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1464 |  |  | 711,07 |  | | 104,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0096 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 6,19 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0096 |  |  | 529,35 |  | | 5,08 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 13 658,81 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00024 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | | 20,58 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 | 0,8 | 1,1328 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | | 13 055,36 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,004752 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | | 39,86 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0408 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | | 543,01 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **21 866,89** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 7 918,12 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 11 718,82 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 10 610,28 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **184 149,96** |  | | **44 195,99** |
| **17** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.20.8** | | | | | **м3** | **0,384** | **1** | **0,384** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | | **6 311,31** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,2\*0,08\*24 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **6 311,31** |
| **18** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | | | | | **100 резов** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,9064 |  |  |  |  | | 479,80 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 11,33 |  | 0,9064 |  |  | 529,35 |  | | 479,80 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 735,83 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,88 |  |  |  |  | | 465,83 |
|  | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.-ч | 11 |  | 0,88 |  |  | 756,75 |  | | 665,94 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,88 |  |  | 529,35 |  | | 465,83 |
|  | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | | | | | маш.-ч | 11 |  | 0,88 | 67,88 | 1,17 | 79,42 |  | | 69,89 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1,39 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,3333 |  | 0,026664 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 1,39 |
| *П,Н* | *01.7.17.06-0061* | *Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 682,85** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 945,63 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 1 399,53 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 1 267,14 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **54 369,00** |  | | **4 349,52** |
| **19** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,0264** | **1** | **0,0264** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=((2,2\*7+2,2\*5)\*0,1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,38016 |  |  |  |  | | 168,20 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,38016 |  |  | 442,44 |  | | 168,20 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 972,12 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,366432 |  |  |  |  | | 245,38 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,77 |  | 0,046728 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | | 89,27 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,046728 |  |  | 711,07 |  | | 33,23 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 4,29 |  | 0,113256 |  |  | 1 793,27 |  | | 203,10 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 0,113256 |  |  | 608,36 |  | | 68,90 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 7,08 |  | 0,186912 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | | 652,65 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 0,186912 |  |  | 711,07 |  | | 132,91 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,74 |  | 0,019536 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | | 27,10 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,019536 |  |  | 529,35 |  | | 10,34 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 6,88 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 0,132 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 6,88 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 392,58** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 413,58 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 612,10 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 554,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **96 927,27** |  | | **2 558,88** |
| **20** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **2,904** | **1** | **2,904** |  |  | **777,25** |  | | **2 257,13** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=2,64\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **2 257,13** |
| **21** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | | | | | **100 м3** | **0,0264** | **1** | **0,0264** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=((2,2\*7+2,2\*5)\*0,1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,57024 |  |  |  |  | | 252,30 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 0,57024 |  |  | 442,44 |  | | 252,30 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 502,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,54384 |  |  |  |  | | 375,05 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 0,068376 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | | 106,81 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,068376 |  |  | 711,07 |  | | 48,62 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 0,06072 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | | 116,00 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,06072 |  |  | 711,07 |  | | 43,18 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 0,064944 |  |  | 1 793,27 |  | | 116,46 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,064944 |  |  | 608,36 |  | | 39,51 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 0,322344 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | | 1 125,54 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 0,322344 |  |  | 711,07 |  | | 229,21 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 0,027456 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | | 38,09 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,027456 |  |  | 529,35 |  | | 14,53 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 9,64 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,1848 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 9,64 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **2 139,89** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 627,35 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 928,48 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 840,65 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **148 068,94** |  | | **3 909,02** |
| **22** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **3,3528** | **1** | **3,3528** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | | **14 366,31** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=2,64\*1,27 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **14 366,31** |
| **23** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | | | | | **100 м2** | **0,264** | **1** | **0,264** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(2,2\*7+2,2\*5) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 22,20768 |  |  |  |  | | 10 834,46 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | | | | | чел.-ч | 84,12 |  | 22,20768 |  |  | 487,87 |  | | 10 834,46 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 614,11 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,39392 |  |  |  |  | | 823,27 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,78 |  | 0,46992 |  |  | 1 938,31 |  | | 910,85 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,78 |  | 0,46992 |  |  | 711,07 |  | | 334,15 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 8 |  | 2,112 |  |  | 50,71 |  | | 107,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 3,5 |  | 0,924 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 596,16 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,5 |  | 0,924 |  |  | 529,35 |  | | 489,12 |
| *Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | | | | | *т* | *5,415* |  | *1,42956* |  |  |  |  | |  |
| *П,Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | | | | | *м2* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **13 271,84** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 11 657,73 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | | 13 289,81 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | | 8 976,45 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **134 614,02** |  | | **35 538,10** |
| **24** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | | | | | **т** | **1,42956** | **1** | **1,42956** | **2 810,05** | **1,91** | **5 367,20** |  | | **7 672,73** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **7 672,73** |
| **25** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051 применительно** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм// Брусчатка "Кирпичик" 200х100х50** | | | | | **м2** | **27,984** | **1** | **27,984** | **764,38** | **1,72** | **1 314,73** |  | | **36 791,40** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=26,4\*1,06 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **36 791,40** |
| **26** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных** | | | | | **10 м2** | **1,6** | **1** | **1,6** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=16 / 10 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 8,128 |  |  |  |  | | 3 917,29 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 8,128 |  |  | 481,95 |  | | 3 917,29 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 284,53 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,984 |  |  |  |  | | 1 201,93 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,2 |  | 1,92 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | | 243,24 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 1,92 |  |  | 608,36 |  | | 1 168,05 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,064 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 41,29 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,064 |  |  | 529,35 |  | | 33,88 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 14,35 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,00016 | 86 227,50 | 1,04 | 89 676,60 |  | | 14,35 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,0112* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **5 418,10** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 5 119,22 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 7 576,45 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 6 859,75 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 408,94** |  | | **19 854,30** |
| **27** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000 применительно** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (цвет белый и желтый)** | | | | | **кг** | **11,2** | **1** | **11,2** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | | **1 510,32** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 510,32** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Устройство пешеходного перехода с тротуарами :** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 139 878,14 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | 27 215,54 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | 7 429,98 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 4 129,37 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | 101 103,25 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | 216 258,03 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | 27 215,54 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | 7 429,98 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 4 129,37 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | 101 103,25 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | 41 896,68 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | 34 483,21 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 31 344,91 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 41 896,68 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 34 483,21 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Устройство пешеходного перехода с тротуарами** | | | | | | | | | | | | | | **216 258,03** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 56,91078 |  | | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 6,805592 |  | | | | |  |
| **Раздел 3. Консоль с дублированием дорожных знаков и светофором** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **28** | **ГЭСН01-02-031-01** | **Бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами: на тракторе, группа грунтов 1** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(1+1) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,288 |  |  |  |  | | 124,01 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,288 |  |  | 430,59 |  | | 124,01 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 338,20 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,314 |  |  |  |  | | 191,03 |
|  | 91.04.01-032 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 70 кВт (95 л.с.), глубина бурения до 3 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.-ч | 15,7 |  | 0,314 | 774,86 | 1,39 | 1 077,06 |  | | 338,20 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 15,7 |  | 0,314 |  |  | 608,36 |  | | 191,03 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **653,24** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 315,04 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | | 283,54 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | | 129,17 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **53 297,50** |  | | **1 065,95** |
| **29** | **ГЭСН08-01-002-02** | **Устройство основания под фундаменты: щебеночного** | | | | | **м3** | **0,105** | **1** | **0,105** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=0,35\*0,15\*2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,08925 |  |  |  |  | | 39,14 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | | чел.-ч | 0,85 |  | 0,08925 |  |  | 438,49 |  | | 39,14 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 11,40 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,00735 |  |  |  |  | | 4,47 |
|  | 91.06.05-057 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т | | | | | маш.-ч | 0,07 |  | 0,00735 |  |  | 1 437,48 |  | | 10,57 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,07 |  | 0,00735 |  |  | 608,36 |  | | 4,47 |
|  | 91.08.09-024 | Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,042 |  |  | 19,85 |  | | 0,83 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 0,82 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 0,15 |  | 0,01575 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 0,82 |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень* | | | | | *м3* | *1,15* |  | *0,12075* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **55,83** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 43,61 |
|  | Пр/812-008.0-3 | НР Конструкции из кирпича и блоков | | | | | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | | 48,41 |
|  | Пр/774-008.0 | СП Конструкции из кирпича и блоков | | | | | % | 69 |  | 69 |  |  |  |  | | 30,09 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **1 279,33** |  | | **134,33** |
| **30** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **0,13335** | **1** | **0,13335** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | | **571,39** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,105\*1,27 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **571,39** |
| **31** | **ГЭСН05-01-063-01** | **Заполнение раствором пустот между стенкой скважины и телом сваи** | | | | | **м3** | **1,225** | **1** | **1,225** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=0,35\*1,75\*2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,45 |  |  |  |  | | 1 142,07 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 2 |  | 2,45 |  |  | 466,15 |  | | 1 142,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 529,52 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,539 |  |  |  |  | | 285,32 |
|  | 91.07.08-011 | Глиномешалки, емкость 4 м3 | | | | | маш.-ч | 0,44 |  | 0,539 | 115,25 | 1,6 | 184,40 |  | | 99,39 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,44 |  | 0,539 |  |  | 529,35 |  | | 285,32 |
|  | 91.19.06-011 | Насосы грязевые, производительность 23,4-65,3 м3/ч, давление нагнетания 15,7-5,88 МПа (160-60 кгс/см2) | | | | | маш.-ч | 0,8 |  | 0,98 | 288,50 | 1,45 | 418,33 |  | | 409,96 |
|  | 91.19.08-009 | Насосы, производительность 50 м3/ч, напор 32 м, мощность 8 кВт | | | | | маш.-ч | 0,38 |  | 0,4655 | 29,88 | 1,45 | 43,33 |  | | 20,17 |
| *П,Н* | *01.4.03.01* | *Раствор глинистый* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 956,91** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 427,39 |
|  | Пр/812-005.1-3 | НР Свайные работы | | | | | % | 118 |  | 118 |  |  |  |  | | 1 684,32 |
|  | Пр/774-005.1 | СП Свайные работы | | | | | % | 70 |  | 70 |  |  |  |  | | 999,17 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **3 788,08** |  | | **4 640,40** |
| **32** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0008** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В22,5 (М300)** | | | | | **м3** | **1,225** | **1** | **1,225** | **4 961,08** | **3** | **14 883,24** |  | | **18 231,97** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,35\*1,75\*2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **18 231,97** |
| **33** | **ГЭСН06-03-004-10 применительно** | **Установка заклодной детали// Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона** | | | | | **т** | **0,104** | **1** | **0,104** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=52\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,42 |  |  |  |  | | 2 339,73 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 42,5 |  | 4,42 |  |  | 529,35 |  | | 2 339,73 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 541,12 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,43264 |  |  |  |  | | 262,09 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,75 |  | 0,182 |  |  | 1 938,31 |  | | 352,77 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,75 |  | 0,182 |  |  | 711,07 |  | | 129,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 2,41 |  | 0,25064 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 161,71 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,41 |  | 0,25064 |  |  | 529,35 |  | | 132,68 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 8,09 |  | 0,84136 |  |  | 31,66 |  | | 26,64 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 117,83 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 7 |  | 0,728 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | | 117,83 |
| *Н* | *07.3.02.11* | *Конструкции стальные* | | | | | *т* | *1* |  | *0,104* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **3 260,77** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 601,82 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | | 2 679,87 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | | 1 509,06 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **71 631,73** |  | | **7 449,70** |
| **34** | **ФСБЦ-07.2.02.01-0021 применительно** | **Деталь закладная фундамента ФМ-0,159-2,5-300-М30.4-20(500).00// Деталь закладная фундамента стальная фланцевая трубчатая, количество отверстий фланца 4 шт, диаметр трубы 159 мм, размер фланца 250 мм, диаметр отверстий крепежных элементов 20 мм, высота закладной 1300 мм** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** | **12 634,58** | **0,94** | **11 876,51** |  | | **23 753,02** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **23 753,02** |
| **35** | **ГЭСН33-01-016-01** | **Установка стальных опор промежуточных: свободностоящих, одностоечных массой до 2 т (1 шт-ранее демонтированная, 1 шт - новая)** | | | | | **т** | **0,572** | **1** | **0,572** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=286\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 14,872 |  |  |  |  | | 7 989,98 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | | | | | чел.-ч | 26 |  | 14,872 |  |  | 537,25 |  | | 7 989,98 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 4 647,36 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,4423256 |  |  |  |  | | 1 680,84 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 0,59488 |  |  | 1 938,31 |  | | 1 153,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,59488 |  |  | 711,07 |  | | 423,00 |
|  | 91.05.14-516 | Краны прицепные пневмоколесные с гусеничным трактором с лебедкой, мощность 132 кВт (180 л.с.), без учета трактора, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 3,07 |  | 1,75604 | 271,41 | 1,62 | 439,68 |  | | 772,10 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,4298 |  | 0,2458456 |  |  | 711,07 |  | | 174,81 |
|  | 91.06.01-002 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 6,3-25 т | | | | | маш.-ч | 3,08 |  | 1,76176 | 0,54 | 1,84 | 0,99 |  | | 1,74 |
|  | 91.13.03-111 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 8 т | | | | | маш.-ч | 1,85 |  | 1,0582 | 1 070,99 | 1,43 | 1 531,52 |  | | 1 620,65 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,85 |  | 1,0582 |  |  | 711,07 |  | | 752,45 |
|  | 91.15.02-029 | Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,95 |  | 0,5434 | 1 521,77 | 1,33 | 2 023,95 |  | | 1 099,81 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,95 |  | 0,5434 |  |  | 608,36 |  | | 330,58 |
| *П,Н* | *01.7.15.03-0042* | *Болты с гайками и шайбами строительные* | | | | | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
| *Н* | *07.2.07.11* | *Опоры стальные* | | | | | *т* | *1* |  | *0,572* |  |  |  |  | |  |
| *П,Н* | *22.2.02.23* | *Металлические плакаты* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **14 318,18** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 9 670,82 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | | 10 057,65 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | | 5 802,49 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **52 759,30** |  | | **30 178,32** |
| **36** | **ФСБЦ-07.2.07.08-0013 применительно** | **Опора СОД-Г (159х4,5)-6,6-4,5// Опора стальная оцинкованная рамная для крепления дорожных знаков, щитов, светофоров, марка РМП, РМТ, масса от 1 до 4 т** | | | | | **т** | **0,286** | **1** | **0,286** | **142 533,67** | **1,04** | **148 235,02** |  | | **42 395,22** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=286/1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **42 395,22** |
| **37** | **ГЭСН27-09-012-01 применительно** | **Крепление щитков знаков дорожных (3 знака 5.19.1 и 3 знака 5.19.2 б/у материал, 2 знака новые)// При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | | | | | **100 шт** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=8 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,52 |  |  |  |  | | 2 594,95 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 |  | 5,52 |  |  | 470,10 |  | | 2 594,95 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 227,53 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 |  | 0,00384 | 55 898,18 | 1,06 | 59 252,07 |  | | 227,53 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *8* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **2 822,48** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 594,95 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 3 840,53 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 3 477,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **126 753,00** |  | | **10 140,24** |
| **38** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | **Знак дорожный 5.19.1 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **3 500,00** | **1,03** | | **3 605,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **3 605,00** |
| **39** | **ТЦ\_01.5.03.03\_66\_6685160211\_22.05.2024\_02\_1** | **Знак дорожный 5.19.2 "Пешеходный переход" 900х900 на флуоресцентной желто-зеленой основе** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **3 500,00** | **1,03** | | **3 605,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=4200,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 (в ред. пр. № 55/пр от 30.01.2024) | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены на такое оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **3 605,00** |
| **40** | **ГЭСН33-04-017-01** | **Подвеска провода СИП-2 напряжением от 0,4 кВ до 1 кВ на опорах, при 32 опорах на км линии: с использованием автогидроподъемника** | | | | | **1000 м** | **0,28** | **1** | **0,28** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=280 / 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 26,6336 |  |  |  |  | | 13 804,70 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 0,99 |  | 0,2772 |  |  | 430,59 |  | | 119,36 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 47,29 |  | 13,2412 |  |  | 470,10 |  | | 6 224,69 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 23,42 |  | 6,5576 |  |  | 529,35 |  | | 3 471,27 |
|  | 2-100-05 | Рабочий 5 разряда | | | | | чел.-ч | 23,42 |  | 6,5576 |  |  | 608,36 |  | | 3 989,38 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 4 136,44 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,9692 |  |  |  |  | | 3 727,31 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,75 |  | 0,21 |  |  | 1 938,31 |  | | 407,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,75 |  | 0,21 |  |  | 711,07 |  | | 149,32 |
|  | 91.06.03-055 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | | | | | маш.-ч | 0,81 |  | 0,2268 |  |  | 18,53 |  | | 4,20 |
|  | 91.06.06-011 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | | | | | маш.-ч | 22,74 |  | 6,3672 | 346,73 | 1,62 | 561,70 |  | | 3 576,46 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 22,74 |  | 6,3672 |  |  | 529,35 |  | | 3 370,48 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,59 |  | 0,1652 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 106,59 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,59 |  | 0,1652 |  |  | 529,35 |  | | 87,45 |
|  | 91.17.04-544 | Генераторы бензиновые портативные, мощность до 6 кВт | | | | | маш.-ч | 0,81 |  | 0,2268 |  |  | 185,81 |  | | 42,14 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,81 |  | 0,2268 |  |  | 529,35 |  | | 120,06 |
| *П,Н* | *20.1.01.01* | *Комплект линейной арматуры для крепления СИП-2 на опоре ВЛИ* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
| *П,Н* | *20.1.01.11* | *Комплект линейной арматуры для устройства заземлений на опорах ВЛИ* | | | | | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
| *П,Н* | *21.2.01.01* | *Провода самонесущие изолированные для ВЛИ* | | | | | *1000 м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **21 668,45** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 17 532,01 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | | 18 233,29 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | | 10 519,21 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **180 074,82** |  | | **50 420,95** |
| **41** | **ФСБЦ-21.2.01.01-0062** | **Провод самонесущий изолированный СИП-4 2х16-0,6/1** | | | | | **1000 м** | **0,2856** | **1** | **0,2856** | **31 139,61** | **1,39** | **43 284,06** |  | | **12 361,93** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=(280\*1,02) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **12 361,93** |
| **42** | **ФСБЦ-20.1.01.02-1010 применительно** | **Зажим прокалывающий EP 95-13// Зажим прокалывающий Р4 1,5-10/6-95** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** | **105,54** | **1,03** | **108,71** |  | | **217,42** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **217,42** |
| **43** | **ГЭСНм08-02-149-01** | **Кабель до 35 кВ, подвешиваемый на тросе, масса 1 м кабеля: до 1 кг (кабель м/у консолями с дорожными знаками)** | | | | | **100 м** | **0,2** | **1** | **0,2** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=20 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,736 |  |  |  |  | | 1 415,88 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | | | | | чел.-ч | 13,68 |  | 2,736 |  |  | 517,50 |  | | 1 415,88 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 5 186,66 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,208 |  |  |  |  | | 1 562,77 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,2 |  | 0,04 |  |  | 1 938,31 |  | | 77,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,04 |  |  | 711,07 |  | | 28,44 |
|  | 91.06.01-003 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 63-100 т | | | | | маш.-ч | 2,2 |  | 0,44 | 1,75 | 1,84 | 3,22 |  | | 1,42 |
|  | 91.06.03-061 | Лебедки электрические тяговым усилием до 12,26 кН (1,25 т) | | | | | маш.-ч | 2,2 |  | 0,44 | 8,84 | 1,6 | 14,14 |  | | 6,22 |
|  | 91.06.09-001 | Подъемники телескопические самоходные, рабочая высота 26 м, грузоподъемность 250 кг | | | | | маш.-ч | 10,64 |  | 2,128 | 1 472,34 | 1,62 | 2 385,19 |  | | 5 075,68 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 10,64 |  | 2,128 |  |  | 711,07 |  | | 1 513,16 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,2 |  | 0,04 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 25,81 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,04 |  |  | 529,35 |  | | 21,17 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 692,26 |
|  | 01.7.06.07-0002 | Ленты монтажные из пластмассы для бандажирования проводов, скрепляются пластмассовыми кнопками, ширина 10 мм | | | | | 10 м | 0,048 |  | 0,0096 | 37,71 | 1,61 | 60,71 |  | | 0,58 |
|  | 12.1.02.06-0012 | Рубероид кровельный РКК-350 | | | | | м2 | 0,21 |  | 0,042 | 47,57 | 1,52 | 72,31 |  | | 3,04 |
|  | 20.1.02.14-0001 | Серьга КС-095 | | | | | шт | 8 |  | 1,6 | 159,13 | 1,13 | 179,82 |  | | 287,71 |
|  | 20.1.02.20-0001 | Анкеры тросовые | | | | | 100 шт | 0,08 |  | 0,016 | 6 119,40 | 1,13 | 6 914,92 |  | | 110,64 |
|  | 20.5.04.04-0001 | Зажим натяжной болтовый НБ-2-6 | | | | | шт | 8 |  | 1,6 | 782,94 | 1,03 | 806,43 |  | | 1 290,29 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **9 857,57** |
| 43.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | | 28,32 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 978,65 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | | 2 919,08 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | | 1 519,11 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **71 620,40** |  | | **14 324,08** |
| **44** | **ФСБЦ-20.1.02.19-0014** | **Трос грозозащитный одинарной свивки конструкции 7х7 из нержавеющей проволоки, диаметр 4 мм** | | | | | **10 м** | **2,2** | **1** | **2,2** | **392,89** | **1,03** | **404,68** |  | | **890,30** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=22 / 10 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **890,30** |
| **45** | **ФСБЦ-21.1.08.03-0363** | **Кабель контрольный КВВГ 10х1,5** | | | | | **1000 м** | **0,022** | **1** | **0,022** | **142 213,73** | **1,15** | **163 545,79** |  | | **3 598,01** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=22 / 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **3 598,01** |
| **46** | **ГЭСНм08-02-412-03применительно** | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 16 мм2 (внутри консолей с дорожными знаками)** | | | | | **100 м** | **0,4** | **1** | **0,4** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=40 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,516 |  |  |  |  | | 1 302,03 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | | | | | чел.-ч | 6,29 |  | 2,516 |  |  | 517,50 |  | | 1 302,03 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 31,00 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,024 |  |  |  |  | | 14,88 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,012 |  |  | 1 938,31 |  | | 23,26 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,012 |  |  | 711,07 |  | | 8,53 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,012 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 7,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,012 |  |  | 529,35 |  | | 6,35 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 182,15 |
|  | 01.7.06.05-0041 | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | | | | | м | 26,67 |  | 10,668 | 5,87 | 1,6 | 9,39 |  | | 100,17 |
|  | 01.7.07.20-0002 | Тальк молотый, сорт I | | | | | т | 0,00105 |  | 0,00042 | 43 821,53 | 1,6 | 70 114,45 |  | | 29,45 |
|  | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | кг | 0,02 |  | 0,008 | 79,88 | 1,49 | 119,02 |  | | 0,95 |
|  | 20.2.01.05-0005 | Гильзы кабельные медные 16 мм | | | | | 100 шт | 0,05 |  | 0,02 | 1 289,92 | 1,25 | 1 612,40 |  | | 32,25 |
|  | 20.2.02.01-0013 | Втулки полипропиленовые, диаметр 28 мм | | | | | 1000 шт | 0,0122 |  | 0,00488 | 2 316,78 | 1,71 | 3 961,69 |  | | 19,33 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 530,06** |
| 46.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | | 26,04 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 316,91 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | | 1 290,57 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | | 671,62 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **8 795,73** |  | | **3 518,29** |
| **47** | **ФСБЦ-21.1.08.03-0363** | **Кабель контрольный КВВГ 10х1,5** | | | | | **1000 м** | **0,044** | **1** | **0,044** | **142 213,73** | **1,15** | **163 545,79** |  | | **7 196,01** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=44 / 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **7 196,01** |
| **48** | **ГЭСНм08-03-543-04** | **Светофор 3-х секционный: на колонке с крепёжным кронштейном, на опорах** | | | | | **шт** | **4** | **1** | **4** |  |  |  |  | |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 9,84 |  |  |  |  | | 4 858,99 |
|  | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 9,84 |  |  | 493,80 |  | | 4 858,99 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 534,51 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,72 |  |  |  |  | | 1 439,83 |
|  | 91.06.06-011 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 2,64 | 346,73 | 1,62 | 561,70 |  | | 1 482,89 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,66 |  | 2,64 |  |  | 529,35 |  | | 1 397,48 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,08 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 51,62 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,08 |  |  | 529,35 |  | | 42,35 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 502,01 |
|  | 01.7.15.03-0032 | Болты стальные оцинкованные с шестигранной головкой и оцинкованной шестигранной гайкой, диаметр резьбы болта и гайки М8, длина болта 16-100 мм | | | | | кг | 0,2181 |  | 0,8724 | 111,21 | 1,17 | 130,12 |  | | 113,52 |
|  | 07.2.07.13-0221 | Хомуты стальные | | | | | кг | 1,787 |  | 7,148 | 44,55 | 1,22 | 54,35 |  | | 388,49 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **8 335,34** |
| 48.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | | 97,18 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 6 298,82 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | | 6 172,84 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | | 3 212,40 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **4 454,44** |  | | **17 817,76** |
| **49** | **Коммерческое предложение** | **Светофор транспортный светодиодный Т.1.1. с ТООВ 200мм 220В корпус плоский разборный** | | | | | **шт** | **4** | **1** | **4** |  |  | **15 683,33** |  | | **62 733,32** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=18820,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **62 733,32** |
| **50** | **ГЭСНм08-03-543-07** | **Светофор 2-х секционный: на колонке, опоре с крепежным кронштейном** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  |  |  | |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,92 |  |  |  |  | | 2 429,50 |
|  | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 4,92 |  |  | 493,80 |  | | 2 429,50 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 756,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,34 |  |  |  |  | | 709,33 |
|  | 91.06.06-011 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | | | | | маш.-ч | 0,65 |  | 1,3 | 346,73 | 1,62 | 561,70 |  | | 730,21 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,65 |  | 1,3 |  |  | 529,35 |  | | 688,16 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,04 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 25,81 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,04 |  |  | 529,35 |  | | 21,17 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 251,01 |
|  | 01.7.15.03-0032 | Болты стальные оцинкованные с шестигранной головкой и оцинкованной шестигранной гайкой, диаметр резьбы болта и гайки М8, длина болта 16-100 мм | | | | | кг | 0,2181 |  | 0,4362 | 111,21 | 1,17 | 130,12 |  | | 56,76 |
|  | 07.2.07.13-0221 | Хомуты стальные | | | | | кг | 1,787 |  | 3,574 | 44,55 | 1,22 | 54,35 |  | | 194,25 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **4 145,86** |
| 50.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | | 48,59 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 3 138,83 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | | 3 076,05 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | | 1 600,80 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **4 435,65** |  | | **8 871,30** |
| **51** | **Коммерческое предложение** | **Светофор пешеходный светодиодный П.1.1. с ТВАЗ 200мм корпус плоский разборный** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  | **12 575,00** |  | | **25 150,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=15090,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **25 150,00** |
| **52** | **ГЭСНм08-03-572-03 применительно** | **Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт (шкаф), устанавливаемый: на стене, высота и ширина до 600х600 мм** | | | | | **шт** | **3** | **1** | **3** |  |  |  |  | |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,18 |  |  |  |  | | 3 369,09 |
|  | 1-100-42 | Средний разряд работы 4,2 | | | | | чел.-ч | 2,06 |  | 6,18 |  |  | 545,16 |  | | 3 369,09 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 760,23 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,54 |  |  |  |  | | 334,91 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,09 |  | 0,27 |  |  | 1 938,31 |  | | 523,34 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,09 |  | 0,27 |  |  | 711,07 |  | | 191,99 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,09 |  | 0,27 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 174,20 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,09 |  | 0,27 |  |  | 529,35 |  | | 142,92 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 1,98 |  |  | 31,66 |  | | 62,69 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 187,93 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 0,15 |  | 0,45 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | | 72,84 |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | | | | | кг | 0,17 |  | 0,51 | 174,93 | 1,17 | 204,67 |  | | 104,38 |
|  | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | кг | 0,03 |  | 0,09 | 79,88 | 1,49 | 119,02 |  | | 10,71 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **4 652,16** |
| 52.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | | 67,38 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 3 704,00 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | | 3 629,92 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | | 1 889,04 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **3 412,83** |  | | **10 238,50** |
| **53** | **Коммерческое предложение** | **Контролер дорожный универсальный КДУ 3 ОН (Система-8) 8 каналов** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **52 083,33** |  | | **52 083,33** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=62500,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **52 083,33** |
| **54** | **Коммерческое предложение** | **Табло вызовов пешеходное ТВП-1** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  | **5 362,50** |  | | **10 725,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=6435,00/1,2 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **10 725,00** |
| **Пусконаладочные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **55** | **ГЭСНп01-11-011-01** | **Проверка наличия цепи между заземлителями и заземленными элементами** | | | | | **100 измерений** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1296 |  |  |  |  | | 91,13 |
|  | 2-100-06 | Рабочий 6 разряда | | | | | чел.-ч | 6,48 |  | 0,0648 |  |  | 711,07 |  | | 46,08 |
|  | 3-200-03 | Инженер III категории | | | | | чел.-ч | 6,48 |  | 0,0648 |  |  | 695,27 |  | | 45,05 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **91,13** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 91,13 |
|  | Пр/812-083.0-3 | НР Пусконаладочные работы: 'вхолостую' - 80%, 'под нагрузкой' - 20% | | | | | % | 75 |  | 75 |  |  |  |  | | 68,35 |
|  | Пр/774-083.0 | СП Пусконаладочные работы: 'вхолостую' - 80%, 'под нагрузкой' - 20% | | | | | % | 36 |  | 36 |  |  |  |  | | 32,81 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **19 229,00** |  | | **192,29** |
| **56** | **ГЭСНп01-11-028-01** | **Измерение сопротивления изоляции (на линию) мегаомметром кабельных и других линий напряжением до 1 кВ, предназначенных для передачи электроэнергии к распределительным устройствам, щитам, шкафам, коммутационным аппаратам и электропотребителям** | | | | | **шт** | **10** | **1** | **10** |  |  |  |  | |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,2 |  |  |  |  | | 2 250,14 |
|  | 2-100-06 | Рабочий 6 разряда | | | | | чел.-ч | 0,16 |  | 1,6 |  |  | 711,07 |  | | 1 137,71 |
|  | 3-200-03 | Инженер III категории | | | | | чел.-ч | 0,16 |  | 1,6 |  |  | 695,27 |  | | 1 112,43 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **2 250,14** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 250,14 |
|  | Пр/812-083.0-3 | НР Пусконаладочные работы: 'вхолостую' - 80%, 'под нагрузкой' - 20% | | | | | % | 75 |  | 75 |  |  |  |  | | 1 687,61 |
|  | Пр/774-083.0 | СП Пусконаладочные работы: 'вхолостую' - 80%, 'под нагрузкой' - 20% | | | | | % | 36 |  | 36 |  |  |  |  | | 810,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **474,78** |  | | **4 747,80** |
| **57** | **ГЭСНп01-11-013-01** | **Замер полного сопротивления цепи "фаза-нуль"** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  | |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1 |  |  |  |  | | 703,18 |
|  | 2-100-06 | Рабочий 6 разряда | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 711,07 |  | | 355,54 |
|  | 3-200-03 | Инженер III категории | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 695,27 |  | | 347,64 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **703,18** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 703,18 |
|  | Пр/812-083.0-3 | НР Пусконаладочные работы: 'вхолостую' - 80%, 'под нагрузкой' - 20% | | | | | % | 75 |  | 75 |  |  |  |  | | 527,39 |
|  | Пр/774-083.0 | СП Пусконаладочные работы: 'вхолостую' - 80%, 'под нагрузкой' - 20% | | | | | % | 36 |  | 36 |  |  |  |  | | 253,14 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **1 483,71** |  | | **1 483,71** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итоги по разделу 3 Консоль с дублированием дорожных знаков и светофором :** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 343 685,73 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | 44 454,52 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | 18 472,46 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 10 212,78 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | | 270 545,97 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | 359 462,49 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | 28 034,58 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | 10 204,04 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 6 151,06 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | 255 778,78 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | 36 827,61 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | 22 466,42 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | 66 454,25 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | 13 375,49 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | 8 268,42 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | 4 061,72 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | | 14 767,19 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | 17 088,46 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | 8 892,97 |
|  |  | Прочие затраты | | | | | | | | | | | | | | 6 423,80 |
|  |  | Пусконаладочные работы | | | | | | | | | | | | | | 6 423,80 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | 3 044,45 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | 2 283,35 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | 1 096,00 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 54 667,30 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 56 199,42 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | 32 455,39 |
|  |  | **Итого по разделу 3 Консоль с дублированием дорожных знаков и светофором** | | | | | | | | | | | | | | **432 340,54** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | | | | | 7 210,00 |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 84,79445 |  | | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 17,5365156 |  | | | | |  |
| **Раздел 4. Восстановление благоустройства** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **58** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=((7\*2+5\*2)\*0,05) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1728 |  |  |  |  | | 76,45 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 0,1728 |  |  | 442,44 |  | | 76,45 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 441,88 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,16656 |  |  |  |  | | 111,53 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.час | 1,77 |  | 0,02124 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | | 40,58 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,02124 |  |  | 711,07 |  | | 15,10 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.час | 4,29 |  | 0,05148 |  |  | 1 793,27 |  | | 92,32 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 0,05148 |  |  | 608,36 |  | | 31,32 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.час | 7,08 |  | 0,08496 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | | 296,66 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 0,08496 |  |  | 711,07 |  | | 60,41 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.час | 0,74 |  | 0,00888 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | | 12,32 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,00888 |  |  | 529,35 |  | | 4,70 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 3,13 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 0,06 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 3,13 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **632,99** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 187,98 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 278,21 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 251,89 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **96 924,17** |  | | **1 163,09** |
| **59** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **1,32** | **1** | **1,32** |  |  | **777,25** |  | | **1 025,97** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1,2\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 025,97** |
| **60** | **ГЭСН47-01-046-04** | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | | | | | **100 м2** | **0,24** | **1** | **0,24** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(7\*2+5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 9,6 |  |  |  |  | | 4 209,50 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | | чел.-ч | 40 |  | 9,6 |  |  | 438,49 |  | | 4 209,50 |
| *Н* | *16.2.01.02* | *Земля растительная* | | | | | *м3* | *15* |  | *3,6* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **4 209,50** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 4 209,50 |
|  | Пр/812-041.0-3 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | | 4 377,88 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | | 3 030,84 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **48 409,25** |  | | **11 618,22** |
| **61** | **ГЭСН47-01-046-05** | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | | | | | **100 м2** | **-0,24** | **1** | **-0,24** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(-(7\*2+5\*2)) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | общая толщина 5 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | -2,6256 |  |  |  |  | | -1 151,30 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | | чел.-ч | 5,47 | 2 | -2,6256 |  |  | 438,49 |  | | -1 151,30 |
| *Н* | *16.2.01.02* | *Земля растительная* | | | | | *м3* | *5* | *2* | *-2,4* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **-1 151,30** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | -1 151,30 |
|  | Пр/812-041.0-3 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | | -1 197,35 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | | -828,94 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **13 239,96** |  | | **-3 177,59** |
| **62** | **ФСБЦ-16.2.01.02-0001** | **Земля растительная** | | | | | **м3** | **1,2** | **1** | **1,2** | **1 062,45** | **3,57** | **3 792,95** |  | | **4 551,54** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,6-2,4 | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **4 551,54** |
| **63** | **ГЭСН47-01-046-06** | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | | | | | **100 м2** | **0,24** | **1** | **0,24** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=(7\*2+5\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,3608 |  |  |  |  | | 592,30 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 5 |  | 1,2 |  |  | 430,59 |  | | 516,71 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 0,67 |  | 0,1608 |  |  | 470,10 |  | | 75,59 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 432,86 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,312 |  |  |  |  | | 165,16 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,3 |  | 0,312 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | | 432,86 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,3 |  | 0,312 |  |  | 529,35 |  | | 165,16 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 125,14 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 10 |  | 2,4 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | | 125,14 |
| *Н* | *16.2.02.07* | *Семена газонных трав* | | | | | *кг* | *2* |  | *0,48* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 315,46** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 757,46 |
|  | Пр/812-041.0-3 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | | 787,76 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | | 545,37 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 035,79** |  | | **2 648,59** |
| **64** | **ФСБЦ-16.2.02.07-0161** | **Семена газонных трав (смесь Городская)** | | | | | **кг** | **0,96** | **1** | **0,96** | **149,15** | **1,14** | **170,03** |  | | **163,23** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **163,23** |
| **65** | **ГЭСН27-09-001-08** | **Устройство металлических пешеходных ограждений (б/у материал)** | | | | | **100 м** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  | |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,9384 |  |  |  |  | | 895,93 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | | чел.-ч | 48,46 |  | 1,9384 |  |  | 462,20 |  | | 895,93 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 30,19 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0468 |  |  |  |  | | 24,77 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 1,17 |  | 0,0468 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | | 30,19 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,17 |  | 0,0468 |  |  | 529,35 |  | | 24,77 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 281,07 |
|  | 01.7.15.03-0032 | Болты стальные оцинкованные с шестигранной головкой и оцинкованной шестигранной гайкой, диаметр резьбы болта и гайки М8, длина болта 16-100 мм | | | | | кг | 27 |  | 1,08 | 111,21 | 1,17 | 130,12 |  | | 140,53 |
|  | 02.2.05.04-2010 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 5(3)-10 мм | | | | | м3 | 0,82 |  | 0,0328 | 2 220,14 | 1,93 | 4 284,87 |  | | 140,54 |
| *Н* | *01.5.02.01* | *Металлоконструкции балок ограждения* | | | | | *т* | *1,2* |  | *0,048* |  |  |  |  | |  |
| *Н* | *04.1.02.03* | *Смеси бетонные тяжелого бетона для дорожных и аэродромных покрытий* | | | | | *м3* | *4,08* |  | *0,1632* |  |  |  |  | |  |
| *Н* | *07.2.07.11* | *Стойки металлические опорные* | | | | | *т* | *0,8* |  | *0,032* |  |  |  |  | |  |
| *Н* | *08.4.01.02* | *Детали закладные* | | | | | *т* | *0,64* |  | *0,0256* |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | **1 231,96** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | 920,70 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | | 1 362,64 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | | 1 233,74 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **95 708,50** |  | | **3 828,34** |
| **66** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0005** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В12,5 (М150)** | | | | | **м3** | **0,1632** | **1** | **0,1632** | **4 693,99** | **2,43** | **11 406,40** |  | | **1 861,52** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 861,52** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | **Итоги по разделу 4 Восстановление благоустройства :** | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 13 840,87 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 4 622,88 | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 904,93 | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 301,46 | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 8 011,60 | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 23 682,91 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 4 622,88 | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 904,93 | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 301,46 | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 8 011,60 | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 5 609,14 | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 4 232,90 | |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 4 924,34 | |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 5 609,14 | |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 4 232,90 | |
|  |  | **Итого по разделу 4 Восстановление благоустройства** | | | | | | | | | | | | | **23 682,91** | |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 10,4464 |  | | | |  | |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 0,52536 |  | | | |  | |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 517 889,00 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 91 552,56 | |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 28 817,72 | |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 15 826,39 | |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 381 402,53 | |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 289,80 | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 662 383,04 | |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 662 093,24 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 75 132,62 | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 20 549,30 | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 11 764,67 | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 366 635,34 | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 107 232,69 | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 80 778,62 | |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 289,80 | |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 66 454,25 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 13 375,49 | |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 8 268,42 | |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 4 061,72 | |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 14 767,19 | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 17 088,46 | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 8 892,97 | |
|  |  | Прочие затраты | | | | | | | | | | | | | 6 423,80 | |
|  |  | Пусконаладочные работы | | | | | | | | | | | | | 6 423,80 | |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 3 044,45 | |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 2 283,35 | |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 1 096,00 | |
|  |  | **Всего** | | | | | | | | | | | | | **735 261,09** | |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 107 378,95 | |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 126 604,50 | |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 90 767,59 | |
|  |  | **Всего с учетом доп. работ и затрат** | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | |  | |